

Ancona, li 27.08.2010.....

ADM 204

Ns. Rif.

Vs. Rif.

TRIBUNALE DI FERMO

Sezione Esecuzioni Mobiliari


Relazione dell' Esperto sui beni mobili nella procedura esecutiva
mobiliare n.116/2010 R.G.E. promossa da

contro

Premesso che

- in data 15.06.2010, avanti il Giudice dell'Esecuzione, Ill.ma
Dr.ssa MARIA CHIARA ASCENZI, il sottoscritto ingegnere
A

iscritto all'Ordine degli Ingegneri della
Provincia di Ancona posizione n. A819, nel Registro del
Personale Tecnico delle Costruzioni Navali del Compartimento
Marittimo di Ancona posizione n.65, negli Albi dei Consulenti
Tecnici e dei Periti del Tribunale di Ancona, nonché Membro
della Royal Institution of Naval Architects di Londra e, come
Chartered Engineer, dell'Engineering Council di Londra, libero
professionista, è stato designato Esperto nell'esecuzione
indicata in epigrafe;



- dopo il giuramento di rito sono stati posti all' Esperto i seguenti quesiti:

1. "indicazione dei diritti spettanti al debitore nonché degli atti o fatti in base ai quali ne ha acquisito la titolarità;
2. individuazione del galleggiante pignorato e sua descrizione;
3. verifica della corrispondenza esatta tra i dati del bene, come risultanti dal pignoramento, e i dati del bene come sopra individuati, evidenziandone se del caso la difformità;
4. elenco analitico degli eventuali gravami e sequestri gravanti sul bene pignorato;
5. elenco degli eventuali comproprietari del bene pignorato;
6. valore stimato del bene pignorato;"

- il G.E. ha concesso all' Esperto termine di 30 giorni, decorrenti dall'inizio delle operazioni peritali, per il deposito della relazione scritta;

- con raccomandata a.r. ADM 135 del 18.06.2010 l' Esperto ha comunicato al creditore procedente, al debitore ed ai comproprietari, che l'inizio delle operazioni peritali avrebbe avuto luogo il giorno 29.06.2010, ore 09.30, nel Porto Turistico di Porto San Giorgio (FM), presso l'imbarcazione oggetto della procedura (all. n.1);

- in data 29.06.2010, hanno avuto regolare inizio le operazioni peritali, con accesso all' imbarcazione, come da relativo verbale di cui all'allegato n.2;



- in data 22.07.2010 il Giudice dell' Esecuzione, su istanza dell'Esperto, ha autorizzato una proroga di 30 giorni del termine precedentemente concesso per il deposito dell'elaborato peritale (all. n.2.1);

ciò premesso

l' Esperto, dalle risultanze di detto accesso, eseguite ricerche presso la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP), presenta la propria


RELAZIONE

1 - DIRITTI SPETTANTI AL DEBITORE

Il diritto della piena proprietà della quota di 8 (otto) carati dell'imbarcazione pignorata, individuata e descritta nella risposta al quesito n.2, spettante al
stato acquistato con atto Rep. n. 163753, Raccolta n. 16810 del 28.03.2002 a rogito notaio Paolo Chessa di Corridonia (MC), registrato all' Ufficio delle Entrate di Macerata al n.1341 mod. I in data 11.04.2002.

2 - INDIVIDUAZIONE E DESCRIZIONE DEL BENE

Imbarcazione, a motore, costruita, in plastica rinforzata con fibra di vetro, nel 1990, dalla NOVA MARINE CO. LTD. - Taiwan, modello NOVA GALAXY SUNDECK G44/33, proveniente dalla matricola n. MA 58 - J 243/2000 della Capitaneria di Porto di Vienna (Austria), denominata "ALINE", nominativo internazionale I.R. 3169, iscritta nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto dell' Ufficio Locale Marittimo di Porto San Giorgio (FM),




contraddistinta con la sigla ed il numero 4SB 144D, abilitata a navigare in acque marittime senza limiti ed in acque interne, munita di licenza di navigazione n. 176688 rilasciata dall'Ufficio Locale Marittimo di Porto San Giorgio (FM) in data 11.06.2002 e valida fino al 18.06.2012, avente le seguenti caratteristiche principali (all. nn. 3 - 11):

- lunghezza f.t. 13,22 m
- larghezza f.f. 4,27 m
- stazza lorda 24,88 t
- completamente pontata,
- comando del timone a distanza,
- velocità di crociera: 17 nodi,
- velocità massima: 21 nodi,
- numero minimo dei componenti l'equipaggio: 2 (due) di cui 1 (uno) abilitato;
- numero massimo delle persone trasportabili: 9 (nove), compreso l'equipaggio,
- dotazioni di sicurezza valide fino al 18.06.2012.

Dal 23.06.2004 l'imbarcazione è autorizzata all'impiego in attività di noleggio nel rispetto del numero massimo di 9 (nove) persone trasportabili, compreso l'equipaggio.

L'apparato motore è costituito da n.2 motori entrobordo CATERPILLAR, modello 3208TD, matr. 01Z19068 - 01Z19069, del 1995, a combustione interna, ciclo diesel a 4 tempi, semplice effetto, 8 cilindri a V, diametro 114 mm, corsa



127 mm, sviluppanti una potenza massima continuativa di
312,5 x 2 = 625 kw (all. nn. 12 - 24).

Ore di moto del motore sinistro: 532 (all. n. 25).

Ore di moto del motore destro, le cui testate non si trovano a
bordo essendo state sbarcate per lavori (all. nn. 21 - 22): 494
(all. n. 26).

Impianto elettrico: 12V + 220V + presa da terra (all. nn. 27 -
28).

Gruppo elettrogeno: LISTER PETTER da 16 kw.

Aria condizionata: prora, centro, poppa.

L' imbarcazione dispone di n.1 cabina matrimoniale prodiera, n.1
cabina matrimoniale poppiera, n.2 bagni, salone, dinette con
cucina, per complessivi 4 + 2 posti letto (all. nn. 29 - 49).

Cucina a gas (all. n. 50).

Lavatrice (all. n. 51).

Fabbricatore di ghiaccio BREMA CB 184 (all. n. 52).

Televisore LCD SAMSUNG 17' (all. n. 53).

Forno a microonde SIEMENS MICRO WELLE PLUS (all. n. 30).

Ancora, catena e cavi: regolamentari (all. nn. 54 - 56).

Strumentazione di navigazione (all. nn. 57 - 63):

Bussola di rotta	SILVA
Barometro	SCHATZ
Termometro	SCHATZ
Igrometro	SCHATZ
Impianto ricetrasmittente VHF	SHIP MATE RS8300

GPS	NAVSTAR
Radar	FURUNO
Pilota automatico	AUTOHELM 7000
Solcometro	AUTOHELM
Ecoscandaglio	AUTOHELM

Finestrature esterne in alluminio anodizzato, con sconnessioni (all. nn. 64 - 68).

Passerella poppiera con carabottino in legno, fatiscente.


Carena con presenza di avanzata formazione algale.

L'imbarcazione, che non è in grado di navigare per la non funzionalità del motore destro, si presenta in mediocre stato di conservazione e necessita, oltre che del ripristino del motore destro e del riassetto del locale macchine, di un carenaggio, della riverniciatura esterna, della sostituzione della passerella e del ripristino delle finestrature esterne..

3 - VERIFICA DATI BENE PIGNORATO

Il bene pignorato è costituito da 8 (otto) carati dell'imbarcazione da diporto iscritta nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP) e contraddistinta con la sigla ed il numero 4SB 144D.

Il bene individuato è costituito da 8 (otto) carati dell'imbarcazione da diporto iscritta nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto dell' Ufficio Locale Marittimo di Porto



registrato presso l'Ufficio delle Entrate di Fermo al n. 2358/3^
in data 18.06.2004, la dichiarazione di armatore a favore della
, con sede in
Corridonia (MC),

5 - COMPROPRIETARI

(, proprietario di 8 (otto)
carati, risultano essere comproprietari del bene pignorato i
seguenti soggetti:

- i ivi

proprietario di 8 (otto) carati;

proprietario di 8 (otto) carati.

6 - VALORE STIMATO

Tenuto conto delle caratteristiche descritte nel capitolo 2, il
valore della quota di 8 (otto) carati dell' imbarcazione ALINE -
4SB 144D, nelle condizioni in cui si trova, può essere
ragionevolmente stimato in e 25.000,00 (Euro venticinquemila/00).

* * *

L'Esperto ritiene, con la presente relazione, che si compone di 9
pagine e dei seguenti n. 70 **ALLEGATI**:

1. raccomandata a.r. ADM 135 del 18.06.2010 del C.T.U. al
creditore procedente, al debitore ed ai comproprietari;
2. verbale di inizio operazioni peritali,



- 2.1 autorizzazione del 22.07.2010 del G.E. di proroga del termine
per il deposito dell'elaborato peritale,
3. - 11. foto esterno imbarcazione,
12. - 24. foto locale motori,
25. foto conta ore motore sinistro,
26. foto conta ore motore destro,
27. - 28. foto quadro elettrico,
29. - 49. foto interni,
50. foto bombola gas cucina,
51. foto lavatrice,
52. foto fabbricatore ghiaccio,
53. foto televisore,
54. - 56. foto verricello salpancora, con ancora e cavi;
57. - 63. foto strumentazione di navigazione,
64. - 68. foto finestrature esterne,
69. estratto Registro Imbarcazioni da Diporto del 7.07.2010

relativo all'imbarcazione ALINE - 4SB 144D;
che viene depositata in Cancelleria, unitamente a n.1 copia, di
aver assolto l'incarico ricevuto e rimane a disposizione
dell'Ill.mo Sig. Giudice dell'Esecuzione per gli eventuali
chiarimenti che dovessero rendersi necessari.

In fede

L' Esperto

Ingegnere Navale e Meccanico
n. 65
Compartimento Marittimo Ancona



San Giorgio (FM) e contraddistinta con la sigla ed il numero 4SB 144D.

La difformità tra i due dati consiste nell'aver indicato il bene pignorato come iscritto nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP), la cui sigla dell'identificativo delle imbarcazioni da diporto ivi iscritte è "SB", mentre detto bene, come individuato, risulta iscritto nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto San Giorgio (FM), la cui sigla dell'identificativo delle imbarcazioni da diporto ivi iscritte è "4SB".

**4 - ELENCO ANALITICO EVENTUALI GRAVAMI O SEQUESTRI GRAVANTI SUL
BENE PIGNORATO**

Sul bene pignorato, alla data del 7.07.2010, grava:

- un atto di pignoramento di carati, per complessivi 8 (otto) carati, annotato il 22.02.2010 al n. 11/2010 presso la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP) a favore della
con sede a Porto San
Giorgio (FM)

proprietario di 8 (otto) carati (all. n.69).

In data 23.06.2004 è stata trascritta sul bene pignorato al n.33/2004 presso la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP), in virtù del contratto di comodato d'uso gratuito

San Giorgio (FM) e contraddistinta con la sigla ed il numero 4SB
144D.

La difformità tra i due dati consiste nell'aver indicato il bene
pignorato come iscritto nel Registro delle Imbarcazioni da
Diporto della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto
(AP), la cui sigla dell'identificativo delle imbarcazioni da
diporto ivi iscritte è "SB", mentre detto bene, come individuato,
risulta iscritto nel Registro delle Imbarcazioni da Diporto dell'
Ufficio Locale Marittimo di Porto San Giorgio (FM), la cui sigla
dell'identificativo delle imbarcazioni da diporto ivi iscritte è
"4SB".

**4 - ELENCO ANALITICO EVENTUALI GRAVAMI O SEQUESTRI GRAVANTI SUL
BENE PIGNORATO**

Sul bene pignorato, alla data del 7.07.2010, grava:

- un atto di pignoramento di carati, per complessivi 8 (otto)
carati, annotato il 22.02.2010 al n. 11/2010 presso la
Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (AP) a favore
in sede a Porto San

€

10,

proprietario di 8 (otto) carati (all. n.69).

In data 23.06.2004 è stata trascritta sul bene pignorato al
n.33/2004 presso la Capitaneria di Porto di San Benedetto del
Tronto (AP), in virtù del contratto di comodato d'uso gratuito

